

## COMUNICATO STAMPA

### **Nodo Ferroviario Bari Nord**

Messa in Sicurezza immediata dei centri abitati in prossimità dei passaggi a livello per Palese-Santo Spirito e separazione dei tracciati: la proposta che riattiva fondi europei e rilancia l'opera

Bari, 16 maggio 2025 – Massimo Maiorano, già consigliere comunale di Bari e oggi componente del Collegio degli Esperti della Presidenza della Regione Puglia, presenta una roadmap operativa per salvare il Nodo Ferroviario Bari Nord dopo gli ultimi scossoni amministrativi e finanziari.

#### **1. Stato dell'opera**

- Ordinanza Commissariale n. 10 del 16 aprile 2025: il progetto definitivo della variante Santo Spirito-Palese (11 km in trincea e galleria artificiale) è approvato con 120 prescrizioni che RFI dovrà soddisfare prima dell'esecutivo – dalla tutela di Lama Balice ai reimpianti di ulivi e alla revisione degli espropri .
- Finanziamento FSC (680 M€) revocato dal CIPRESS il 29 novembre 2024; il costo complessivo è intanto salito a ~1 miliardo di euro .

- Il tracciato previsto prevede lo spostamento delle fermate fuori dai quartieri costieri, con due nuove stazioni extraurbane e la soppressione di tutti i passaggi a livello esistenti.

## **2. Criticità individuate**

1. Accessibilità – Allontanare le fermate dal tessuto urbano riduce l'attrattività del TPL e incentiva l'uso dell'auto privata, esito già evidenziato da studi internazionali sull'auto-dipendenza urbana dell'ITF-OECD .
2. Sostenibilità – La soluzione attuale contrasta con il Green Deal e con il principio TEN-T di «upgrade delle linee esistenti» prima della costruzione di nuove.
3. Finanza pubblica – Senza adeguamenti mirati a sicurezza e accessibilità, la ricostruzione del quadro economico rischia di restare priva di coperture.

### 3. La proposta Maiorano

Azione	Obiettivo	Tempistica indicativa
Sottovia/cavalcavia ciclo-pedonali a Palese e Santo Spirito	Messa in sicurezza immediata dei centri abitati, stop a code e incidenti	Progettazione e gara entro 4° trim. 2025; cantiere 2026-2027
Mantenimento linea esistente	Servizio metropolitano e regionale con fermate urbane storiche	Permanente
Variante di 11 km fuori dal perimetro urbano	Dedicare la nuova infrastruttura a AV, lunga percorrenza e merci (fermate solo tecniche)	Avvio conferenza servizi su progetto esecutivo 2026
Separazione fisica delle due infrastrutture	Ridurre interferenze, aumentare velocità commerciale, abbattere impatti acustici	2027-2032

### 4. Apertura ai fondi europei

- La rimodulazione proposta riallinea il Nodo Bari Nord ai requisiti del Regolamento TEN-T (rif. Reg. UE 1315/2013 in revisione 2025) e ai criteri di finanziabilità CEF 2021-2027 (Reg. UE 2021/1153) .
- Ciò consente di candidare la variante AV/merci ai bandi CEF-Transport 2026 e di riprogrammare la quota FSC 2021-2027 sul lotto urbano quindi di mettere in sicurezza i centri abitati in prossimità dei passaggi a livello di Palese e Santo Spirito “sottovia

ciclopedonali” secondo la delibera-quadro n. 77/2024 del CIPESS.

## **5. Benefici attesi**

- **Sicurezza:** abolizione immediata dei passaggi a livello più critici, riduzione di oltre 90 % del rischio d’incidente e abbattimento dei tempi di attesa stimato in 18 000 ore-auto/anno.
- **Qualità dell’aria:** con le fermate urbane attive il trasporto pubblico su ferro resta competitivo; lo scenario ITF mostra riduzioni di CO<sub>2</sub> fino a 30 % rispetto a soluzioni «park & ride» fuori città .
- **Prestazioni della rete:** treni AV e merci liberi da rallentamenti urbani; capacità potenziata sulla linea costiera dedicata al traffico metropolitano.
- **Finanziabilità:** coerenza con la gerarchia TEN-T («completare, potenziare, connettere») riapre l’accesso ai fondi Ue e nazionali.

## 6. Cronoprogramma di massima

Fase	Scadenza	Output
Aggiornamento studio di fattibilità e analisi costi-benefici	Set 2025	Dossier per MIT e RFI
Progetto definitivo sottovia	Dic 2025	Invio al Consiglio Superiore LL.PP.
Bando lavori sottovia + finanziamento CEF-Mobilità sicura	Trim. 2 2026	Contratto d'appalto
Conferenza dei Servizi variante AV/merci	Entro 2026	Via libera progetto esecutivo
Gara lavori variante	2028	Aggiudicazione
Attivazione sottovia	2029	Soppressione PL Palese-Santo Spirito
Messa in esercizio variante AV/merci	2032	Separazione funzionale completata

## 7. Dichiarazione

«Mentre i finanziamenti FSC sono congelati, la sicurezza dei cittadini non può attendere. Realizziamo subito i sottovia ciclopedonali di Palese e Santo Spirito, manteniamo la linea attuale per i treni regionali e metropolitani e spostiamo l'Alta Velocità e le merci su una variante dedicata. Così rispondiamo alle direttive europee, riagganciamo i fondi TEN-T e finalmente, trasformiamo un'attesa

trentennale in un progresso reale per Bari e  
per l'intera dorsale adriatica».

— Massimo Maiorano